



Stefan Sündermann
Fachdozent

**Fraunhofer-Institut für
Fertigungstechnik und
Angewandte Materialforschung IFAM
– Formgebung und Funktionswerkstoffe –**

Wiener Straße 12
28359 Bremen

Institutsleiter
Prof. Dr.-Ing. habil. Matthias Busse

Kontakt

Weiterbildungszentrum Elektromobilität
Stefan Sündermann
Telefon +49 421 2246-7301
qualifizierung@ifam.fraunhofer.de

www.qualifizierung.ifam.fraunhofer.de
www.ifam.fraunhofer.de

© Fraunhofer IFAM

SEMINARREIHE ELEKTROMOBILITÄT

BASISSEMINAR ELEKTROMOBILITÄT

Neue Technologien erfordern neben intensiver Forschung und Entwicklung auch eine fundierte Aus- und Weiterbildung von Fachkräften. Diese sollen befähigt werden, das Gesamtsystem »Elektromobilität« zu verstehen und nachhaltig zu etablieren.

Denken Sie elektrisch!

Dieses eintägige Basisseminar vermittelt aus einer ganzheitlichen, praxisbezogenen und herstellerunabhängigen Perspektive ein intensives Wissen über die zentralen Bereiche der Elektromobilität.

Nach einer Einführung in das Themenfeld Elektromobilität wird auf die aktuellen Trends und Entwicklungen bei der Antriebstechnik, der Energie- und Speichertechnik und den Fahrzeugkonzepten eingegangen. Eine ausführliche Laborbegehung durch das Fraunhofer IFAM und der Austausch mit

unseren Forschern rundet die praxisnahe Weiterbildung ab. So erhalten Sie in kurzer Zeit einen komprimierten Überblick über die neuen Technologien alternativer Antriebe und erkennen sicherheitsrelevante Aspekte.

Kursinhalte

- Einführung Elektromobilität
- Antriebs- und Fahrzeugkonzepte
- Energie- und Speichertechnik
- Ladeinfrastruktur
- Sicheres Arbeiten an »Hochvoltfahrzeugen«
- Praxislabor Elektromobilität inkl. Austausch mit den Experten aus den Fachabteilungen



Zielgruppe

Absolventen aus den Bereichen Maschinenbau, Elektrotechnik, Wirtschaft und Mechatronik sowie Fach- und Führungskräfte bei Herstellern und Zulieferern aus der Automobilindustrie, der Energiewirtschaft und dem öffentlichen Sektor.

Seminarziel

Herausforderungen wie Sicherheitsaspekte, Energiespeichertechnologie, Antriebskonzepte und die gesamte Fahrzeugintegration für das eigene berufliche Umfeld einschätzen zu können.

„Das »Basisseminar Elektromobilität« am Fraunhofer IFAM war sehr praxisnah. Die erfahrenen Trainer konnten für das Thema begeistern und waren sehr kompetent, dadurch konnten auch individuelle Fragen gestellt und spezifische Anwendungsfälle in der Gruppe diskutiert werden. Zusammenfassend eine lohnende und weiter zu empfehlende Veranstaltung, die einen Einblick in die komplexe Fragestellung der »Elektromobilität« lieferte.“



Nils Petermann
Technischer Mitarbeiter
Institut für Technik und
Bildung (ITB)

Veranstaltungstermin und -ort

Weiterbildungszentrum Elektromobilität
Fraunhofer IFAM
Wiener Straße 12
28359 Bremen

Alle Veranstaltungstermine finden Sie auf unserer Homepage:

www.qualifizierung.ifam.fraunhofer.de/de/termine

Teilnahmegebühr

Die Seminargebühren betragen 540,00 €.

Darin enthalten sind:

- Seminarunterlagen
- Teilnahmebescheinigung
- Mittagessen und Pausengetränke

Anmeldung

Bitte melden Sie sich unter folgendem Link an:

www.qualifizierung.ifam.fraunhofer.de/de/anmeldung

Sie erhalten im Anschluss eine Anmeldebestätigung per E-Mail sowie zeitnah vor der Veranstaltung weitere Informationen.

Seminarreihe Elektromobilität

Das Seminar ist Teil des modular aufgebauten Qualifizierungsangebots »Seminarreihe Elektromobilität« und somit durch andere angrenzende Inhalte erweiterbar.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage:

www.qualifizierung.ifam.fraunhofer.de

Kombiseminar

Das »Basisseminar Elektromobilität« findet immer am Tag vor dem zweitägigen Seminar »Fachkundigen Person Elektromobilität« statt, wodurch beide Veranstaltungen sehr gut miteinander kombinierbar sind. Wir empfehlen den Besuch beider Seminare, da die Grundlagen aus dem Basisseminar in der Fachkundigen Person vertieft werden. So erhalten Sie einen umfassenden Überblick über das Themenfeld Elektromobilität.

- 1 Schematische Darstellung eines Hybrid-PKW. Foto: © iStock
- 2 Transferbezug durch direkte Kommunikation zwischen Wissenschaftlern und Teilnehmenden.
- 3 DC-Schnellladen am Fraunhofer IFAM.